

【11】證書號數：M579175

【45】公告日：中華民國 108 (2019) 年 06 月 11 日

【51】Int. Cl.： B66C23/00 (2006.01)

新型

全 3 頁

【54】名稱：內置吊運車式起重機

【21】申請案號：108203463

【22】申請日：中華民國 108 (2019) 年 03 月 21 日

【72】新型創作人：李宇仁 (TW)

【71】申請人：萃升有限公司

新北市蘆洲區集賢路 224 巷 46 弄 19 號

李宇仁

新北市蘆洲區集賢路 224 巷 46 弄 19 號

【74】代理人：賴國榕

## 【57】申請專利範圍

1. 一種內置吊運車式起重機，其包括：一橫樑，其橫向架設置；一吊運車主體，其設置於該橫樑上作橫向來回移動；一保養步道，其沿著該橫樑橫向設置，供維修人員走動進行維修；二縱向運行軌道，以便該橫樑可進行縱向來回移動；二縱向運行車，其分別設置於該二縱向運行軌道上，且分別固定於該橫樑之兩端，該橫樑可由該兩縱向運行車驅動而被帶動縱向來回移動；以及二縱向驅動裝置，其分別固定於該等二縱向運行車上，以驅動該縱向運行車縱向來回移動，以帶動該橫樑縱向來回移動。
2. 如申請專利範圍第 1 項之內置吊運車式起重機，其中，該吊運車主體夾設且固定於橫向該橫樑兩內側上，且位於該橫樑兩側間內凹之處，該吊運車主體可由其內所設之一橫向驅動裝置驅動，沿著該橫樑橫向來回移動。
3. 如申請專利範圍第 2 項之內置吊運車式起重機，其中該吊運車主體包括：一橫行車輪、一鋼索、一主吊鉤、一副吊鉤，其中該橫行車輪可沿著該橫樑橫向轉動，以帶動該吊運車主體橫向來回移動，該鋼索設置於該吊運車主體下部，可被操作進行上下移動，以帶動該鋼索下部之該主吊鉤上下移動，且帶動該主吊鉤所鉤之重物上下移動，該副吊鉤可用於吊鉤一般物件。
4. 如申請專利範圍第 1 項之內置吊運車式起重機，其中該橫樑之縱截面可以具有一槽鋼、一型鋼、或一箱型樑之形狀，該吊運車主體設置於其凹槽內，以進行橫向來回移動。
5. 如申請專利範圍第 1 項之內置吊運車式起重機，其中該吊運車主體、該橫樑、該保養步道、該等二縱向驅動裝置、該等二縱向運行軌道、以及該等二縱向運行車可由鋼鐵製成。
6. 如申請專利範圍第 1 項之內置吊運車式起重機，其中該橫樑有無軌道設計所採用之車輪型式為：有凸緣輪式或無凸緣輪式。
7. 如申請專利範圍第 1 項之內置吊運車式起重機，其中該吊運車主體可為以下型式：單捲筒、雙捲筒或多捲筒、鋼索式、或鏈條式。

## 圖式簡單說明

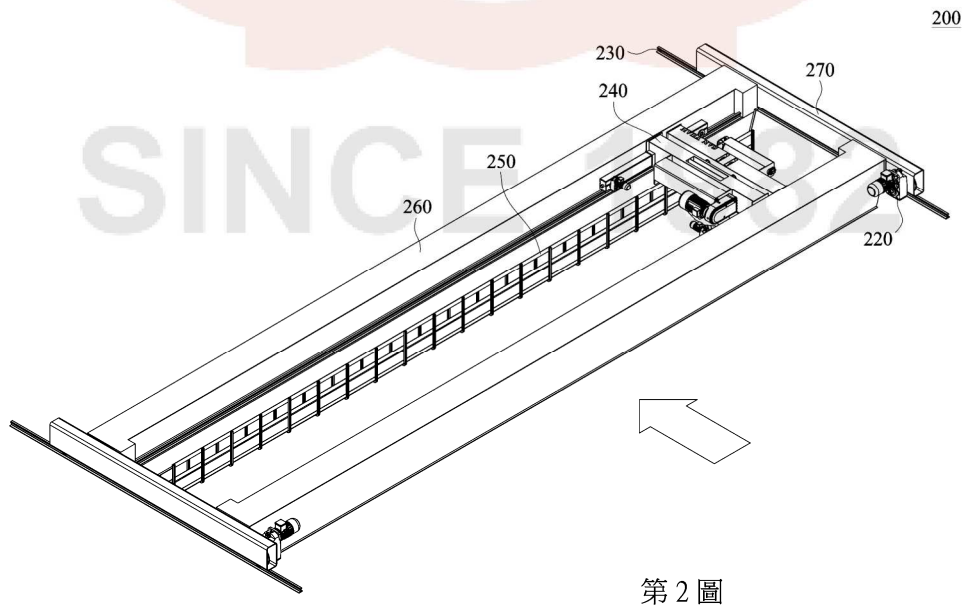
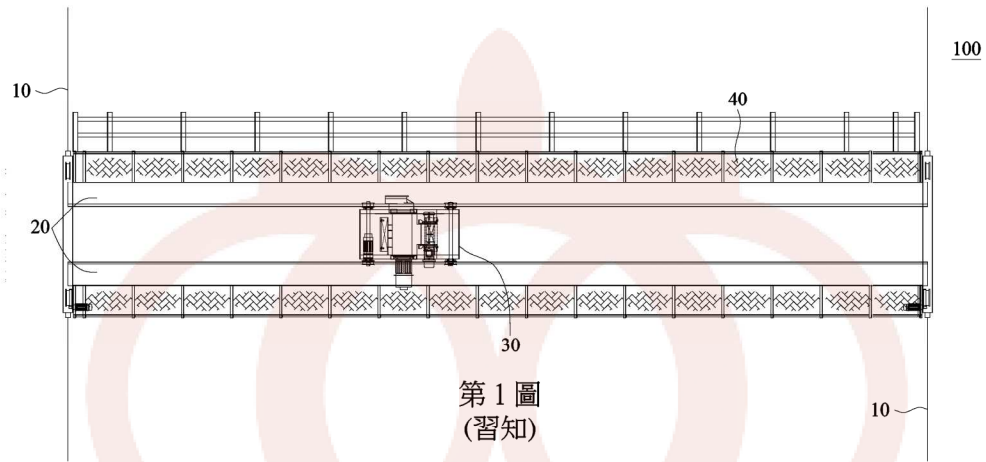
本創作將由以下詳細說明與所附圖式而充分瞭解，但其僅作為說明，且並不因此構成對本創作之限制。

第 1 圖為根據習知技術之傳統式橋式起重機之概要圖；

第 2 圖為根據本創作之內置吊運車式起重機之概要圖；

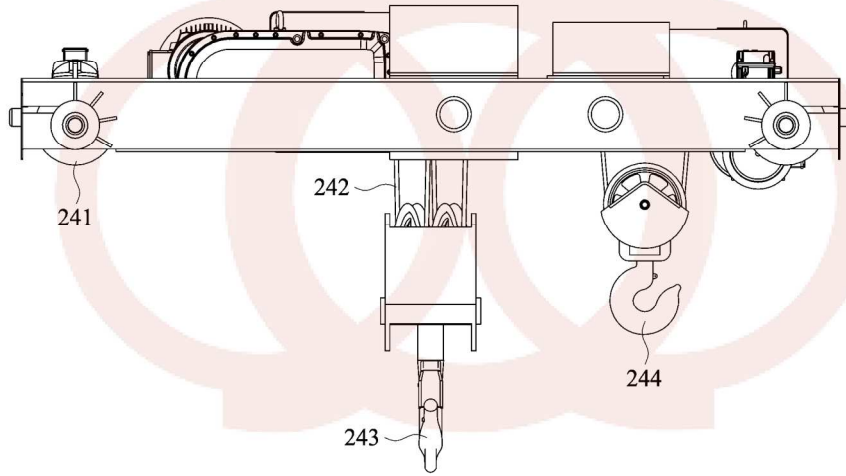
(2)

第 3 圖為根據本創作之內置吊運車式起重機之吊運車主體之側視圖；以及  
第 4 圖為根據本創作之內置吊運車式起重機之行架之橫截面圖。



(3)

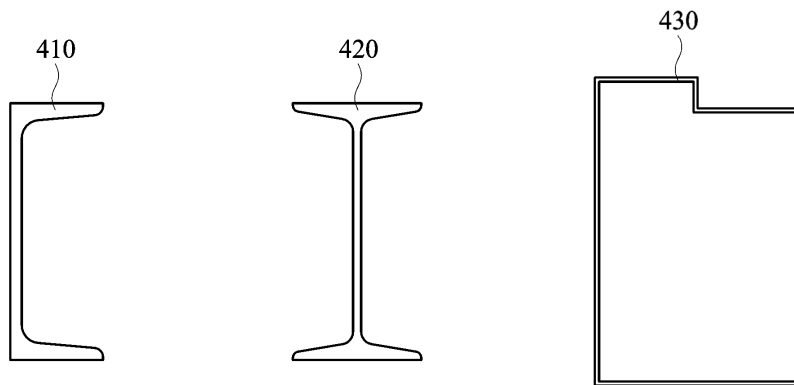
240



第 3 圖

SINCE 1982

400



第 4 圖