

適用於各種空間較小的廠房

升降採用變頻原理來執行全段可調速設計，可達定位需求

- ✓ 透過變頻原理控制煞車與馬達-當停止命令下達時，控制器產生反向制動轉矩於馬達，待馬達轉速達趨近於零方啟動煞車，可有效延長煞車與馬達壽命達數倍。
- ✓ 煞車電阻固結於鋁合金外殼，並配備摺空金屬保護蓋，兼顧散熱與安全。
- ✓ 上下極限開關，不會影響呆距，且安裝容易(選購)。



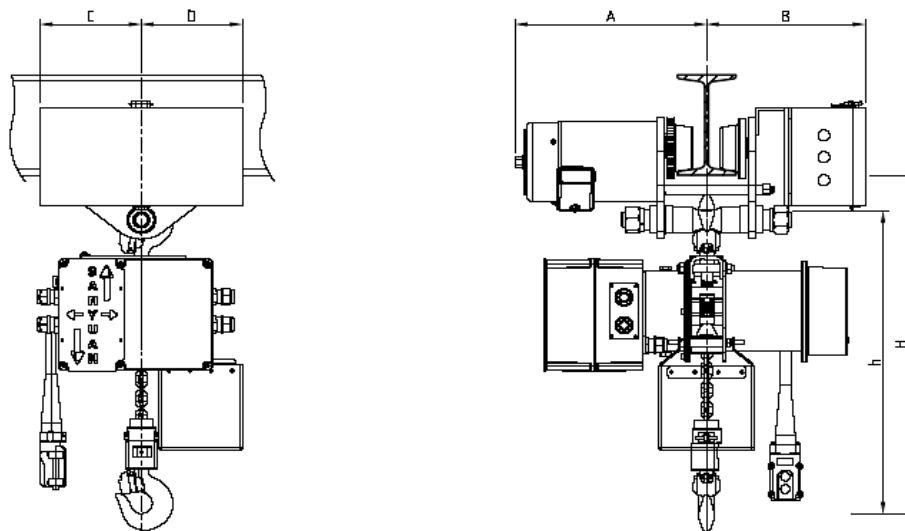
摩擦式扭力限制器亦稱為安全離合器，安裝在動力傳動的主、被動側之間，將齒輪夾在彈簧複合式摩擦表面，可以螺帽調整彈簧力以限制其所傳動扭力的大小，當發生過載扭矩超過設定值時，扭力限制器將會產生分離，從而有效保護了驅動機械以及負載，以達**防止過負荷吊重與過捲揚**情況發生。

防水電氣箱結構【專利 TW M545390 U】

上、下蓋組設計，具防水與排水功效，側壁相對兩邊設有視窗可快速方便檢視配線及檢修作業。



【專利 TW M545390 U】



型號	主吊	1/2CSVL	1/2CSVH	1CSVL	
	主吊+滑車	1/2CSVL-MTC	1/2CSVH-MTC	1CSVL-MTC	
額定荷重	(Ton)	0.5	0.5	1	
主吊速度 (M/min)	50HZ	12 ~ 0.8	5.9 ~ 0.38	3.8 ~ 0.38	
	60HZ	14 ~ 0.9	7.1 ~ 0.46	4.6 ~ 0.46	
主吊馬力 (Kw)	50HZ	0.4	0.8	0.8	
	60HZ	0.5	1	1	
橫行車速度 (M/min)	50HZ	12.2 / 10.2	12.2 / 10.2	12.2 / 10.2	
	60HZ	14.6 / 4.9	14.6 / 4.9	14.6 / 4.9	
鏈條線徑 X 掛數		Φ6.3 X 1	Φ6.3 X 1	Φ7.1 X 1	
最小迴轉半徑 (m)			1.5		
適用型鋼寬度 (mm)			75~125		
概略 尺寸 (mm)	A		360		
	B		275		
	C		200		
	D		200		
	h	390		390	405
	標準型 H			445	
	低舉型 H			400	
淨重(Kg)	主吊		46 (49)		
	主吊+滑車		88 (92)		